

**తెలంగాణా రాష్ట్ర ఉత్తర మండల విద్యుత్ సంస్థ
వరంగల్**

(పంపిణీ మరియు రిటైల్ సప్లయి లైసెన్స్ దారు)



**2018-19 సం. రానికి రిటైల్ సప్లయి వ్యాపారానికి
సమగ్ర ఆదాయ ఆవశ్యకత, ధరల ప్రతిపాదనలు, క్రాస్
సబ్సిడీ సర్చార్జీ మరియు అదనపు సర్చార్జీ ప్రతిపాదనల
సంగ్రహము**

డిసెంబర్ - 2017

2018-19 సం॥ రానికి రిటైల్ సప్లయి సమగ్ర ఆదాయ ఆవశ్యకత, ధరల ప్రతిపాదనలు, క్రాస్ సబ్సిడీ సర్పార్టీ మరియు అదనపు సర్పార్టీ ప్రతిపాదనల సంగ్రహము

విద్యుత్ చట్టం 2003 section 64 అనుసరించి తెలంగాణా రాష్ట్ర ఉత్తర విద్యుత్ సంస్థ 2018-19 సంవత్సరానికి గాను రిటైల్ సప్లయి వ్యాపారానికి సమగ్ర ఆదాయ ఆవశ్యకత నివేదికను గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి వారికి 15.12.2017 రోజున సమర్పించబడినది. తదుపరి లైసెన్స్ 2018-19 సంవత్సరానికి ధరల ప్రతిపాదనలు, క్రాస్ సబ్సిడీ సర్పార్టీ మరియు అదనపు సర్పార్టీ ప్రతిపాదనలను గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి వారికి 21.12.2017 రోజున సమర్పించబడినది.

2018-19 సంవత్సరానికి ప్రధానమైన అంచనాలు :

i) విద్యుత్ అమ్మకాల అంచనాలు :

లైసెన్స్ ఈ క్రింది విద్యుత్ అమ్మకాల అంచనాలను (MU) గౌరవ కమిషన్ వారికి సమర్పించబడినది.

(అమ్మకాలు MU)

వివరాలు	2016-17	2017-18	2018-19
	వాస్తవాలు	అంచనాలు	అంచనాలు
LT-I గృహ వినియోగం	2,862.00	2,976.77	3,194.61
LT-II గృహేతర / వాణిజ్య వినియోగం	596.63	632.57	682.10
LT-III పారిశ్రామిక వినియోగం	244.21	259.15	264.33
LT-IV కుటీర పరిశ్రమలు	7.23	7.67	7.93
LT-V వ్యవసాయం	5,606.04	6,186.49	7,087.81
LT-VI వీధి దీపాలు & మంచినీటి పథకాలు	278.86	300.26	317.10
LT-VII సాధారణ వినియోగం	42.09	44.33	48.61
మొత్తం ఎల్ టీ	9,637.06	10,407.24	11,602.49
HT-I పరిశ్రమలు	1,332.68	1,502.90	1,604.25
HT-II పరిశ్రమలేతర / వాణిజ్య	124.38	140.79	152.77
HT-III విమానాశ్రయాలు, బస్సు & రైలు సముదాయాలు	7.76	7.58	7.73
HT-IV నీటి పారుదల & వ్యవసాయం	508.88	647.95	4,373.95
HT-V రైల్వే మార్గాలు	410.69	396.98	368.47
HT-VI కాలని వినియోగం	154.63	161.92	167.55
సిరిసిల్ల	708.50	862.63	971.90
మొత్తం హెచ్ టీ	3,247.52	3,720.76	7,646.62
మొత్తం ఎల్ టీ + హెచ్ టీ	12,884.58	14,128.00	19,249.11

ii) నష్టాలు

(a) TSNPDCL నష్టాలు: ఈ హెచ్ టీ అమ్మకాలు పరిగణలో తీసుకొని మరియు ఈ హెచ్ టీ అమ్మకాలు మినహాయించి 2016-17, 2017-18 & 2018-19 నష్టాలసూచిక ఈ క్రింది పట్టికలో పొందుపరచవచ్చునది.

వివరాలు	2016-17	2017-18		2018-19
	వాస్తవాలు	ఈ.ఆర్.సి	అంచనాలు	అంచనాలు
% నష్టాలు (ఈ. హెచ్ టి) తో సహా	12.20%	10.20%	10.75%	8.88%
% నష్టాలు (ఈ. హెచ్ టి) మినహాయించి	13.70%	11.93%	11.96%	11.55%

FY 2017-18 & 2018-19 కుగాను లైసెన్స్ వోల్టేజీ వారి నష్టాల స్థాయిని గౌరవ విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి జారీ చేసిన పంపిణీ ధరల ఉత్తర్వు తేది 27.03.2015 అనుసరించడమైనది.

(b) **ట్రాన్స్ కో మరియు పిజిసిఐఎల్ నష్టాలు:**

గౌరవనీయ కమిషన్ వారు మిగిలిన 3వ నియంత్రణ కాలానికి (అనగా FY 2017-18 & FY 2018-19) జారీ చేసిన బహుళ వార్షిక ట్రాన్స్ మిషన్ ధరల ఉత్తర్వు తేది 01.05.2017 ప్రకారం ట్రాన్స్ మిషన్ టారిఫ్ ఆర్డర్ నందు నష్టాలను FY 2017-18 కు 3.10% గా మరియు FY 2018-19 కు 3.09%గా ఆమోదించారు. అదే నష్టాలను పరిగణించడమైనది మరియు బాప్స నష్టాలను 2.47% గా అంచనా వేయడమైనది.

iii) **వ్యయ అంచనాలు**

a) **విద్యుత్ కొనుగోలు వ్యయం :** TSNPDCL విద్యుత్ అమ్మకాలు మరియు నష్టాల అంచనాల ప్రకారం 2017-18 కుగాను 16,596 MU మరియు 2018-19 కుగాను 22,098 MU విద్యుత్ కొనుగోలు అవసరమౌతుందని అందుకుగాను విద్యుత్ కొనుగోలు వ్యయం రూ.7,772 కోట్లు & రూ.9,471 కోట్లు గా అంచనా వేయడమైనది

వివరాలు	2017-18	2018-19
విద్యుత్ కొనుగోలు (MU)	16,597.51	22,097.62
విద్యుత్ కొనుగోలు / సేకరణ వ్యయం (రూ. కోట్లు)	7,772.18	9,470.54

b) **TS ట్రాన్స్ కో ఛార్జీలు :** గౌరవనీయ కమిషన్ వారు మిగిలిన 3వ నియంత్రణ కాలానికి (అనగా FY 2017-18 & FY 2018-19) జారీ చేసిన బహుళ వార్షిక ట్రాన్స్ మిషన్ ధరల ఉత్తర్వు తేది 01.05.2017 ప్రకారం ట్రాన్స్ మిషన్ ధరలను పరిగణలోకి తీసుకోని ట్రాన్స్ మిషన్ ఛార్జీలను 2017-18 & 2018-19 సంవత్సరాలకుగాను రూ.325.47 కోట్లు & రూ.448.51 కోట్లు గా ప్రతిపాదించడమైనది

c) **పిజిసిఐఎల్ & యుఎల్. సి ఛార్జీలు :** 2017-18 మొదటి అర్థ సంవత్సరంలో వెచ్చించిన ఛార్జీల ఆధారంగా మరియు CERC జారీ చేసిన ఉత్తర్వుల లోని ధరల ఆధారంగా, 2017-18 & 2018-19 పిజిసిఐఎల్ మరియు యుఎల్.డిసి ఛార్జీల అంచనా వేయడమైనది. పిజిసిఐఎల్ మరియు యుఎల్.డిసి ఛార్జీలు ఈ క్రింది పట్టికలో తెలియచేయడమైనది

వివరాలు	2017-18	2018-19
పిజిసిఐఎల్ ఛార్జీలు (రూ. కోట్లు)	302.01	332.66
యుఎల్.డిసి ఛార్జీలు (రూ. కోట్లు)	1.63	0.87
పిజిసిఐఎల్ & యుఎల్ డిసి ఛార్జీలు	303.65	333.53

d) **ఎస్.ఎల్. సి ఛార్జీలు :** గౌరవనీయ కమిషన్ వారు మిగిలిన 3వ నియంత్రణ కాలానికి (అనగా FY 2017-18 & FY 2018-19) జారీ చేసిన బహుళ వార్షిక ఎస్.ఎల్. సి ధరల ఉత్తర్వు తేది

20.06.2017 అనుసరించి గణించడమైనది. 2017-18 సంవత్సరానికి రూ.9.56 కోట్లు & 2018-19 సంవత్సరానికి రూ.10.99 కోట్లు గా ప్రతిపాదించడమైనది

వివరాలు	2017-18	2018-19
సంకుచితమైన సామర్థ్యము (MW)	4,619.17	5,111.26
వార్షిక రుసుము (రూ./MW/సంవత్సరం)	2908.44	3578.01
నిర్వహణ ఛార్జీలు (రూ./MW/నెల)	1481.88	1492.87
ఎస్.ఎల్. సి ఛార్జీలు (రూ. కోట్లు)	9.56	10.99

e) **పంపిణీ వ్యయం :** గౌరవ కమీషన్ వారు జారీ చేసిన మూడవ నియంత్రణ కాల (2014-15 నుండి 2018-19) బహుళ వార్షిక ధరల ఉత్తర్వు 27.03.2015 లో ఆమోదించిన పంపిణీ ధరను 2017-18 & 2018-19 కుగాను లైసెన్సీ అవలంబించినది.

మొత్తం సరఫరా వ్యయం 1,633 కోట్లు & 1,920 కోట్లు వరుసగా 2017-18 & 2018-19 సంవత్సరాలకు ప్రతిపాదించడమైనది.

వివరాలు (రూ. కోట్లు)	2017-18	2018-19
వినియోగించిన మూల ధనం పై రాబడి	328.59	404.02
నిర్వహణ ఖర్చులు	1104.00	1277.39
తరుగుదల	372.40	427.63
ఆదాయం పై పన్ను	9.56	10.58
భద్రత చర్యల కోసం ప్రత్యేక క్షయం	68.41	71.42
ఇతర ఖర్చులు	1.45	1.52
స్థూల ఆదాయ ఆవశ్యకత	1884.41	2192.56
తక్కువ: మూలధనీకృత నిర్వహణ ఖర్చులు	77.72	82.94
తక్కువ: ఇతర ఆదాయం	173.76	189.15
TSNPDCL నికర ఆదాయ ఆవశ్యకత	1632.93	1920.47

f) **వినియోగదారు సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ల పై వడ్డీ:** FY 2017-18 & 2018-19 సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ల పై ప్రస్తుతం అమలులో ఉన్న ఆర్పిఐ బ్యాంక్ వడ్డీ రేటు ప్రకారం సంవత్సరానికి 6.25% పరిగణించడమైనది. వినియోగదారు సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ల పై వడ్డీ 2017-18కు 45.27 కోట్లు & 2018-19కు 53.15 కోట్లు గా అంచనా వేయడమైనది

వివరాలు (రూ. కోట్లు)	2017-18	2018-19
ప్రారంభ నిలువ	708.47	740.22
అదనపు పెరుగుదల (సం. నకు)	31.75	220.30
ముగింపు నిలువ	740.22	960.53
సగటు నిలువ	724.35	850.38
వడ్డీ రేటు% (సం. నకు)	6.25%	6.25%
వడ్డీ మొత్తం	45.27	53.15

- (g) **సప్లయ్ మార్జిన్ :** లైసెన్స్ రెగ్యులేటరీ బేస్ లో మూలధన భాగం పై 2% సప్లయ్ మార్జిన్ గా రెగ్యులేటరీ బేస్ ను పరిగణలోకి తీసుకోని FY 2017-18 & FY 2018-19 ప్రతిపాదించడమైనది.

వివరాలు (రూ. కోట్లు)	2017-18	2018-19
సప్లయ్ మార్జిన్ (రిటైల్ సరఫరా వ్యాపారం)	13.14	16.16

- (h) **ఇతర వ్యయాలు :** లైసెన్స్ ఈ క్రింది అంశాలు ఇతర ఖర్చులు క్రింద చూపించడం జరిగింది. దక్షిణాది కు చెల్లించవలసిన రియాక్టివ్ పవర్ ఛార్జీల అంచనాలు.

వివరాలు (రూ. కోట్లు)	2016-17	2017-18	2018-19
రియాక్టివ్ ఛార్జీలు	1.24	1.24	1.24
ఆస్తుల సంరక్షణ ఛార్జీలు	0.06	0.06	0.06
వీలింగ్ ఛార్జీలు (KPTCL)	0.62	0.62	0.62
కాంజేషన్ ఛార్జీలు	0.13	0.13	0.13
ఇతర వ్యయాలు	2.05	2.05	2.05

రిటైల్ సరఫరా వ్యాపారానికి సమగ్ర ఆదాయ ఆవశ్యకత :

రిటైల్ సరఫరా వ్యాపారానికి సమగ్ర ఆదాయ ఆవశ్యకత FY 2017-18 & FY 2018-19 సంవత్సరములకు సమగ్ర ఆదాయ ఆవశ్యకత ఈ క్రింద పొందుపర్చబడినది.

వివరాలు (రూ. కోట్లు)	2017-18	2018-19
ట్రాన్స్ మిషన్ ఖర్చులు	325.47	448.51
ఎస్.ఎల్. సి ఖర్చులు	9.56	10.99
పంపిణీ వ్యయం	1,632.93	1,920.47
పి. .సి. ఐ ఎల్ & యు.ఎల్. సి ఖర్చులు	303.65	333.53
నెట్వర్క్ & ఎస్.ఎల్. సి వ్యయం	2,271.61	2,713.49
విద్యుత్ కొనుగోలు ఖర్చులు	7,772.18	9,470.54
సి.ఎస్. పై వడ్డీ	45.27	53.15
సప్లయ్ మార్జిన్	13.14	16.16
ఇతర వ్యయాలు	2.05	2.05
సరఫరా వ్యయం	7,832.65	9,541.91
సమగ్ర ఆదాయ ఆవశ్యకత	10,104.26	12,255.40

iv) **ఆదాయ అంచనాలు:**

- a) **ప్రస్తుత ధరల ప్రకారం 2017-18 & 2018-19 సంవత్సరానికి ఆదాయం:** విద్యుత్ అమ్మకాల ద్వారా ఆదాయం 2017-18 సం. నకు రూ.4,230.15 కోట్లు & 2018-19 సం. నకు రూ.6,746.81 కోట్లు గా లెక్కించబడినది. క్యాటగిరీల వారీగా ఆదాయం ప్రస్తుత ధరల ప్రకారం క్రింద పొందుపరచబడినవి.

వినియోగదారుల విభాగం	2017-18 (రూ. కోట్లలో)	2018-19 (రూ. కోట్లలో)
ఎల్.టి	2,122.52	2,258.75

వినియోగదారుల విభాగం	2017-18 (రూ. కోట్లలో)	2018-19 (రూ. కోట్లలో)
LT-I గృహ వినియోగం	1,035.13	1,105.57
LT-II గృహేతర / వాణిజ్య వినియోగం	623.58	670.37
LT-III పారిశ్రామిక వినియోగం	209.65	214.10
LT-IV కుటీర పరిశ్రమలు	3.61	3.74
LT-V వ్యవసాయం	39.40	41.41
LT-VI వీధి దీపాలు & మంచినీటి పథకాలు	177.28	186.61
LT-VIII సాధారణ వినియోగం	33.86	36.97
హెచ్ టి	2,107.62	4,488.06
HT-I పరిశ్రమలు	1,119.57	1,188.76
HT-II పరిశ్రమయేతర/వాణిజ్య	148.59	160.60
HT-III విమానాశ్రయాలు, బస్సు & రైలు సముదాయాలు	6.71	6.84
HT-IV నీటి పారుదల, వ్యవసాయం & కాంపోసిట్ పబ్లిక్ వాటర్ సప్లై	394.53	2,722.74
HT-V రైల్వే వినియోగం	247.52	203.93
HT-VI కాలని వినియోగం	104.45	107.99
HT RESCO	86.26	97.19
మొత్తం ఎల్ టి + హెచ్ టి	4,230.15	6,746.81

- b) టారిఫేతర ఆదాయం: రూ. 30.73 కోట్లు మరియు 31.34 కోట్లు వరుసగా 2017-18 మరియు 2018-19 సంవత్సరాలకు అంచనా వేయబడినది.

టారిఫేతర ఆదాయం	2017-18 (రూ. కోట్లలో)	2018-19 (రూ. కోట్లలో)
పునరుద్ధరణ చార్జీలు LT	10.60	10.81
పునరుద్ధరణ చార్జీలు HT	0.31	0.31
దరఖాస్తు నమోదు చార్జీలు	0.80	0.81
వినియోగదారుల నుండి పర్యవేక్షణ చార్జీలు	1.15	1.18
కెపాసిటర్ చార్జీలు	5.63	5.75
మీటర్ టెస్టింగ్ మరియు పిస్టింగ్ చార్జీలు	0.76	0.78
ఇతర ఆదాయాలు	11.48	11.71
మొత్తం టారిఫేతర ఆదాయం	30.73	31.34

- c) క్రాస్ సబ్సిడీ సర్పార్టీ మరియు అదనపు సర్పార్టీ ద్వారా 2017-18 సంవత్సరానికి ఆదాయం: లైసెన్స్ FY 2017-18 సంవత్సరానికి ఓపెన్ ఆక్సిస్ అమ్మకాలను అంచనా వేయ నందున క్రాస్ సబ్సిడీ మరియు అదనపు సర్పార్టీల ద్వారా వచ్చే ఆదాయాన్ని శూన్యంగా తీసుకొనబడినది.
- d) రెవెన్యూ వ్యత్యాసాలు: రెవెన్యూ మిగులు/లోటు ప్రస్తుత టారిఫ్ రేట్ల ప్రకారం FY 2017-18 సంవత్సరానికి ఈ క్రింది పట్టికలో పొందుపరచడమైనది.

వివరాలు (రూ. కోట్ల లో)	2017-18
సమగ్ర ఆదాయ ఆవశ్యకత	10,104.26
ప్రస్తుత టారిఫ్ నుండి ఆదాయం	4,230.15
టారిఫ్ తర ఆదాయం	30.73
రెవెన్యూ మిగులు/(లోటు)	(5,843.38)
సబ్సిడీ	4,049.96
నికర మిగులు/(లోటు)	(1,793.42)

vi) 2018-19 సంవత్సరానికి విద్యుత్ ధరల ప్రతిపాదనలు:

లైసెన్సీవారు ఆర్థిక సంవత్సరం 2017 -18 టారిఫ్ ఆర్డర్లో నిధరలను రాబోయే ఆర్థిక సంవత్సరం 2018-19 కొనసాగించాలని గౌరవనీయ కమిషన్ వారిని కోరుచున్నారు.

vii) విద్యుత్ వాహనాల ఛార్జింగ్ స్టేషన్లు- ప్రత్యేక క్యాటగిరీ ప్రతిపాదన:

కేంద్ర పరిశ్రమల శాఖ చేపట్టిన నేషనల్ ఎలెక్ట్రిక్ మొబిలిటీ మిషన్ ప్లాన్ 2020 క్రింద రవాణా వ్యవస్థలో కాలుష్యాన్ని తగ్గించడానికి విద్యుత్ వాహనాలను ప్రోత్సహించి అనుకూలమైన వ్యవస్థ మౌలిక వసతుల కల్పనపై కేంద్ర ప్రభుత్వం దృష్టి సారించినది. కావున విద్యుత్ వాహనాలకు పెద్ద ఎత్తున ప్రాముఖ్యత ఏర్పడే అవకాశం ఉన్నది.

అందుచేత లైసెన్సీ వారు విద్యుత్ వాహనాల ఛార్జింగ్ స్టేషన్లు ఛార్జింగ్ కు సంబంధించిన మౌలిక వసతుల ఏర్పాటు మరియు బ్యాటరీ స్వాప్ యొక్క విద్యుత్ వినియోగాన్ని వాణిజ్య కార్యక్రమాలగా గుర్తించి క్రింది విధముగా టారిఫ్ ను ప్రతిపాదించడమైనది.

ఎల్.టి. వోల్టేజీ లెవెల్ వద్ద ఏర్పాటు చేయబడిన ఛార్జింగ్ స్టేషన్లు/ ఛార్జింగ్ కు సంబంధించిన మౌలిక వసతుల ఏర్పాటు/ బ్యాటరీ స్వాప్	గౌరవ కమిషన్ వారు జారీ చేసిన టారిఫ్ ఆర్డర్ 2017-18 లోని LT-II (గృహీతర/వాణిజ్య) క్యాటగిరీ టారిఫ్ ప్రకారం వర్తింపచేయవలసిందిగా ప్రతిపాదన
.టి. వోల్టేజీ లెవెల్ వద్ద ఏర్పాటు చేయబడిన ఛార్జింగ్ స్టేషన్లు/ ఛార్జింగ్ కు సంబంధించిన మౌలిక వసతుల ఏర్పాటు/ బ్యాటరీ స్వాప్	గౌరవ కమిషన్ వారు జారీ చేసిన టారిఫ్ ఆర్డర్ 2017-18 లోని HT-II (ఇతరులు) క్యాటగిరీ టారిఫ్ ప్రకారం వర్తింప చేయవలసిందిగా ప్రతిపాదన

viii) HT-IV(A) (ఎత్తిపోతల పథకాలు) క్యాటగిరీకి టూ పార్ట్ టారిఫ్ ప్రతిపాదన:

తెలంగాణ నీటిపారుదల శాఖ నుండి సేకరించిన సమాచారం మేరకు సంవత్సరంలో కార్యాచరణలోకి రాబోయే ఎత్తిపోతల పథకాలలో ముఖ్యమైనది కాళేశ్వరం 2305MW మరియు ఇతర పథకాలు 208 MW. కావున ఎత్తిపోతల పథకాల వలన 2018-19 లో అదనంగా 4,140 MW డిమాండు మరియు 5,583 MU విద్యుత్ వినియోగం అంచనా వేయడమైనది. ఎత్తిపోతల పథకాల వలన గణనీయంగా డిమాండును అధిగమించడానికి లైసెన్సీ వారు వివిధ మూలాల ద్వారా విద్యుత్ కొనుగోలు ఒప్పందాలు ముందస్తు గా కుదుర్చుకోవలసి ఉంటుంది.

అంచనా వేయబడిన డిమాండు తగ్గిన పక్షంలో ప్రస్తుత టారిఫ్ విధానం ప్రకారం లైసెన్సీ విద్యుత్ కొనుగోలు ఖర్చులోని స్థిరచార్జీలు పూర్తిగా వసూలు చేసుకోలేకపోతుంది. వలన లైసెన్సీ ఆర్థికంగా భారీగా నష్టపోవలసి

ఉంటుంది. అందుచేత స్థిర చార్జీల వసూళ్లను కొంతమేరకు పెంచటానికి టూ పార్ట్ టారిఫ్ విధానం అమలు చేయవలసిన అవసరం ఉన్నది. కావున లైసెన్స్ వారు HT-IV(A): ఎత్తిపోతల పథకాలు క్యాటగిరికి టూ పార్ట్ టారిఫ్ ను క్రింది విధంగా ప్రతిపాదించడమైనది.

ప్రస్తుత టారిఫ్	ప్రతిపాదిత టారిఫ్
ఎనర్జీ చార్జీలు - రూ.6.40/kVAh	డిమాండు చార్జీలు - రూ.390/kVA/నెల ఎనర్జీ చార్జీలు - రూ.4.88/kVAh

ప్రతిపాదిత టారిఫ్ నిబంధనలు:

ఎత్తిపోతల పథకాలు నడిచే కాలం జూలై నుండి నవంబరు వరకు (ఐదు నెలలు) డిమాండు చార్జీలు 80% కాంట్రాక్టేడ్ డిమాండు మీద కానీ లేదా రికార్డు చేసిన గరిష్ట డిమాండు ఏది ఎక్కువైతే మీద ఆధారపడి లెక్కించబడును.

ఎత్తిపోతల పథకాలు నడవని కాలం డిసెంబరు నుండి వరకు (ఏడు నెలలు) డిమాండు చార్జీలు 30% కాంట్రాక్టేడ్ డిమాండు మీద కానీ లేదా రికార్డు చేసిన గరిష్ట డిమాండు ఏది ఎక్కువైతే మీద ఆధారపడి లెక్కించబడును.

ix) ఆ. సం. 2018-19 నకు క్రాస్ సబ్సిడీ సర్పార్టీ నిర్ధారణ

మినిస్ట్రీ ఆఫ్ పవర్ వారు జారీ చేసిన క్రొత్త నేషనల్ టారిఫ్ పాలసీ తేదీ. 28.01.2016 అనుగుణంగా ఆ. సం. 2018-19 నకు క్రాస్ సబ్సిడీ సర్పార్టీ గణించడమైనది. క్యాటగిరి వారీగా క్రాస్ సబ్సిడీ సర్పార్టీ ఈ క్రింది పట్టికలో పొందుపరచడమైనది

క్యాటగిరి వివరాలు	సగటు రాబడి	వెయిటేడ్ యావరేజ్ PP	వీలింగ్ చార్జీలు	వర్తించు నష్టం %	క్రాస్ సబ్సిడీ సర్పార్టీ	సగటు రాబడి పైన 20% పరిమితి	క్రాస్ సబ్సిడీ సర్పార్టీ ధరలు (నూతన విధానం 2016 ప్రకారం)
.టి							
HT క్యాటగిరి 11 kV							
HT-I పరిశ్రమలు	8.25	4.29	0.73	10.83%	2.71	1.65	1.65
HT-II - ఇతరులు	10.25	4.29	0.73	10.83%	4.71	2.05	2.05
HT-III విమానాశ్రయాలు, బస్సులు & రైళ్ళ సముదాయాలు	8.86	4.29	0.73	10.83%	3.33	1.77	1.77
HT-IV ప్రభుత్వ ఎత్తిపోతల పథకాలు, వ్యవసాయం & రక్షిత మంచినీటి పథకాలు	5.97	4.29	0.73	10.83%	0.44	1.19	0.44
HT-VI టౌన్ షిప్ & నివాస సముదాయాలు	6.55	4.29	0.73	10.83%	1.02	1.31	1.02
HT RESCO	1.02	4.29	0.73	10.83%	0.00	0.20	0.00
HT-VII తాత్కాలిక సరఫరా	0.00	4.29	0.73	10.83%	0.00	0.00	0.00
HT క్యాటగిరి 33 kV							
HT-I పరిశ్రమలు	7.26	4.29	0.15	6.97%	2.50	1.45	1.45

క్యాటగిరీ వివరాలు	సగటు రాబడి	వెయిటెడ్ యావరేజ్ PP	వీలింగ్ ఛార్జీలు	వర్తించు నష్టం %	క్రాస్ సబ్సిడీ సర్పార్టీ	సగటు రాబడి పైన 20% పరిమితి	క్రాస్ సబ్సిడీ సర్పార్టీ ధరలు (నూతన విధానం 2016 ప్రకారం)
HT-II - ఇతరులు	9.48	4.29	0.15	6.97%	4.71	1.90	1.90
HT-III విమానాశ్రయాలు, బస్సులు & రైళ్ళ సముదాయాలు	0.00	4.29	0.15	6.97%	0.00	0.00	0.00
HT-IV ప్రభుత్వ ఎత్తిపోతల పథకాలు, వ్యవసాయం & రక్షిత మంచినీటి పథకాలు	5.37	4.29	0.15	6.97%	0.60	1.07	0.60
HT-VI టాన్ పిప్ & నివాస సముదాయాలు	6.46	4.29	0.15	6.97%	1.70	1.29	1.29
HT-VII తాత్కాలిక సరఫరా	0.00	4.29	0.15	6.97%	0.00	0.00	0.00
HT క్యాటగిరీ 132 kV							
HT-I పరిశ్రమలు	6.66	4.29	0.13	3.09%	2.11	1.33	1.33
HT-II - ఇతరులు	29.11	4.29	0.13	3.09%	24.57	5.82	5.82
HT-III విమానాశ్రయాలు, బస్సులు & రైళ్ళ సముదాయాలు	0.00	4.29	0.13	3.09%	0.00	0.00	0.00
HT-IV ప్రభుత్వ ఎత్తిపోతల పథకాలు, వ్యవసాయం & రక్షిత మంచినీటి పథకాలు	6.18	4.29	0.13	3.09%	1.63	1.24	1.24
HT-V రైలు మార్గాలు	5.55	4.29	0.13	3.09%	1.00	1.11	1.00
HT-VI టాన్ పిప్ & నివాస సముదాయాలు	6.45	4.29	0.13	3.09%	1.90	1.29	1.29
HT-VII తాత్కాలిక సరఫరా	0.00	4.29	0.13	3.09%	0.00		0.00

x) ఆ. సం. 2018-19 నకు అదనపు సర్పార్టీ ప్రతిపాదనలు

వినియోగదారులకు నిరంతర మరియు నాణ్యమైన విద్యుత్ సరఫరా అందించటానికి లైసెన్సీ వారు వివిధ మూలాల ద్వారా విద్యుత్ కొనుగోలు ఒప్పందాలు కుదుర్చుకున్నారు. ఎవరైనా వినియోగదారుడు ఓపెన్ యాక్సిస్ కు వెళ్ళినప్పుడు లైసెన్సీ విద్యుత్ కొనుగోలు ఖర్చులోని స్థిర ఛార్జీలు పూర్తిగా వసూలు చేసుకోలేకపోతేం . అందువలన లైసెన్సీ వారు అదనపు సర్పార్టీ ను గణించడమైనది. లైసెన్సీ వారు ప్రతిపాదించిన అదనపు సర్పార్టీ ను ఈ క్రింది పట్టికలో పొందుపరచడమైనది

క్రమ సంఖ్య	వివరాలు	యూనిట్	విలువ
A	దీర్ఘ కాలిక లభ్యత సామర్థ్యం (మార్కెట్ కొనుగోళ్లను మినహాయించి)	MW	7670.04
B	ఓపెన్ యాక్సిస్ కారణంగా వాడకం లేని సామర్థ్యం	MW	246.51
C	స్థిర ఛార్జీల అంచనా (మార్కెట్ కొనుగోళ్లను మినహాయించి)	రూ. కోట్లు	15,317
D = C/A	స్థిర / MW లభ్యత	రూ.కోట్లు/ MW	2.00
E = D*B	వాడకం లేని సామర్థ్యం యొక్క స్థిర ఛార్జీలు	రూ. కోట్లు	492.29
F	చెల్లించిన ట్రాన్సిమిషన్ ఛార్జీలు	రూ. కోట్లు	2,575.42
G	విద్యుత్ ఆవశ్యకత అంచనా	MU	64290.84

క్రమ సంఖ్య	వివరాలు	యూనిట్	విలువ
H = F/G	ట్రాన్సిమిషన్ లు / kWh (PGCIL లు కలుపుకొని)	రూ./kWh	0.401
I	టారిఫ్ ఆర్డర్లో ఆమోదించిన డిస్ట్రిబ్యూషన్ ఛార్జీలు	రూ./kWh	0.78
J = H+I	ట్రాన్సిమిషన్ మరియు డిస్ట్రిబ్యూషన్ లు/kWh	రూ./kWh	1.181
K	ఓపెన్ యాక్సెస్ వినియోగదారుడు డిస్కం నుంచి వాడిన విద్యుత్ అంచనా	MU	2162.74
L = K * J	ఓపెన్ యాక్సెస్ వినియోగదారుడు డిస్కంకు చెల్లించే ట్రాన్సిమిషన్ మరియు డిస్ట్రిబ్యూషన్ ఛార్జీలు	రూ. కోట్లు	255.5
M	ఓపెన్ యాక్సెస్ ద్వారా వసూలు చేసే డిమాండ్ ఛార్జీల అంచనా	రూ. కోట్లు	303.29
N = M - L	సర్దుబాటు చేయవల్సిన డిమాండ్ ఛార్జీలు	రూ. కోట్లు	47.81
O = E - N	వసూలు చేసుకోవలసిన నికర వాడకం లేని సామర్థ్యం యొక్క స్థిర ఛార్జీలు	రూ. కోట్లు	444.48
P	ఓపెన్ యాక్సెస్ వినియోగం	MU	2159.45
Q = O/P	ఉత్పన్నమైన అదనపు సర్పార్టీ	రూ./kWh	2.06

x) ప్రతిపాదిత ధరల ప్రకారం 2018-19 సంవత్సరానికి ఆదాయం: 2018-19 సంవత్సరానికి అంచనా వేసిన విద్యుత్ అమ్మకాల ద్వారా ప్రతిపాదిత ధరల ప్రకారం ఆదాయం 6,675.46 కోట్లు గాలెక్కించబడినది. క్యాటగిరీల వారీగా ఆదాయం ప్రతిపాదిత ధరల ప్రకారం క్రింద పొందుపరచబడినవి.

వినియోగదారుల విభాగం	2018-19 (రూ. కోట్లలో)
ఎల్.టి	2,258.75
LT-I గృహ వినియోగం	1,105.57
LT-II గృహాతర / వాణిజ్య వినియోగం	670.37
LT-III పారిశ్రామిక వినియోగం	214.10
LT-IV కుటీర పరిశ్రమలు	3.74
LT-V వ్యవసాయం	41.41
LT-VI వీధి దీపాలు & మంచినీటి పథకాలు	186.61
LT-VII సాధారణ వినియోగం	36.96
హెచ్ టి	4,416.70
HT-I పరిశ్రమలు	1,188.76
HT-II పరిశ్రమయేతర/వాణిజ్య	160.60
HT-III విమానాశ్రయాలు, బస్సు & రైలు సముదాయాలు	6.84
HT-IV నీటి పారుదల, వ్యవసాయం & కాంపోసిట్ పబ్లిక్ వాటర్ సప్లై	2,651.39
HT-V రైల్వే వినియోగం	203.93
HT-VI కాలని వినియోగం	107.99
HT RESCO	97.19
మొత్తం ఎల్ టి + హెచ్ టి	6,675.46

xii) ప్రతిపాదిత క్రాస్ సబ్సిడీ సర్పార్టీ మరియు అదనపు సర్పార్టీ ద్వారా 2018-19 సంవత్సరానికి ఆదాయం: లైసెన్స్ FY 2018-19 సంవత్సరానికి ఓపెన్ ఆక్సెస్ అమ్మకాలను అంచనా వేయ నందున క్రాస్ సబ్సిడీ మరియు అదనపు సర్పార్టీల ద్వారా వచ్చే ఆదాయాన్ని శూన్యంగా తీసుకొనబడినది.

- xiii) ప్రతిపాదిత ధరలతో ఆదాయం మిగులు/లోటు: రెవెన్యూ మిగులు/లోటు ప్రతిపాదిత టారిఫ్ రేట్ల ప్రకారం ఈ క్రింది పట్టికలో పొందుపరచడమైనది

వివరాలు (రూ. కోట్ల లో)	2018-19
సమగ్ర ఆదాయ ఆవశ్యకత	12,255.40
ప్రతిపాదిత టారిఫ్ నుండి ఆదాయం	6,675.46
టారిఫేతర ఆదాయం	31.34
రెవెన్యూ మిగులు/(లోటు)	(5,548.60)